



Felsökningsguide

BF175D, BF200D, BF225D, BF250D

Innehåll

*Tryck eller klicka på relevant fråga.

- Indikatorlampan tänds/släcks
- Om utombordsmotorn översvämmats
- Nödväxling (för DBW-typer)

Den här felsökningsguiden är avsedd som referens och kompletterar ägarhandboken som medföljer utombordsmotorn. Läs alltid ägarhandboken för förtydligande och mer information om procedurerna som visas.

Fotona i den här handboken kanske inte motsvarar din modell. Vi rekommenderar att du laddar ner PDF-filen och förvarar den på din enhet.

Bruksanvisning på webben, officiell ägarhandbok i PDF-format och återförsäljarsökning finns på:

<https://www.hondapps.com/>

Benämning av indikatorer



Överhettningsindikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. Överhettningsindikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns kylkrets. Motorns varvtal sänks.



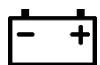
Oljetrycksindikator

Den här indikatorn är tänd vid normal drift. Den stängs av och summern hörs när oljenivån är låg och/eller det är fel på motorns smörjsystem. Motorns varvtal sänks gradvis.



PGM-FI-indikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. PGM-FI-indikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns styrsystem.

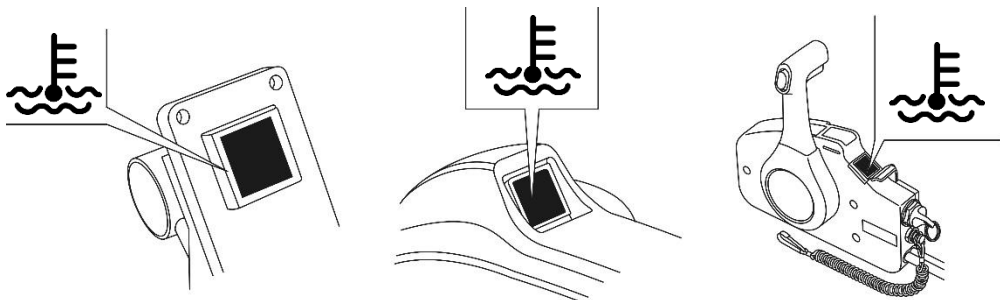


ACG-indikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. ACG-indikatorn tänds och summern hörs när det är fel på laddningssystemet.

När nyckeln slås på tänds alla indikatorer under en kort stund och summern hörs två gånger.

Symptom och lösning



SYMPTOM

Varningssystemet för överhettning aktiveras.

Varningssystemet för överhettning aktiveras.

Överhettningens varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar och stannar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

Motorn stannar inom 20 sekunder efter att motorvarvtalet begränsats.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

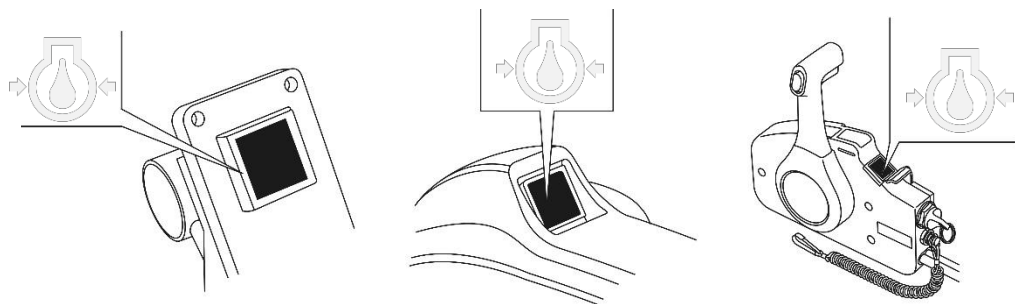
Kylvattnets intagsport igentäppt. Rengör kylvattnets intagsport.

Tändstiften har fel värmemetal. Byt ut tändstiften.

- Instruktioner finns på <https://www.hondappsv.com/>

- Fel på vattenpumpen.
- Termostaten igentäppt.
- Fel på termostaten.
- Kylvattenkanalen igentäppt.
- Avgaser tränger in i kylsystemet.

Kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

Varningssystemet för oljetryck aktiveras.

Oljetrycksindikatorn tänds inte.

Oljetryckets varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

För lite motorolja. Fyll på motorolja till angiven nivå.

- Instruktioner finns på <https://www.hondappsv.com/>

Fel motorolja används. Byt motorolja.

- Instruktioner finns på <https://www.hondappsv.com/>

SYMPTOM

Varningssystemet för vattenavskiljaren aktiveras.

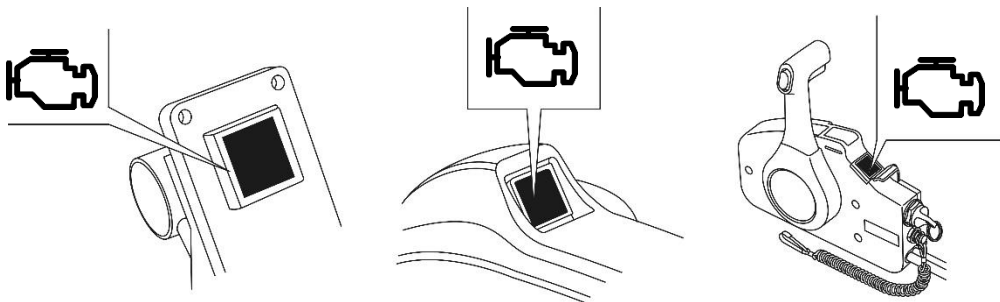
Varningssummern för vattenavskiljaren hörs, men inga varningsindikatorer tänds (oljetrycksindikatorn lyser).

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Vatten har samlats i vattenavskiljaren. Dränera vattenavskiljaren. Kontrollera bränsletanken och bränsleledningen med avseende på vattenansamling.

- Instruktioner finns på <https://www.hondappsv.com/>

Om summern hörs igen ska du kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

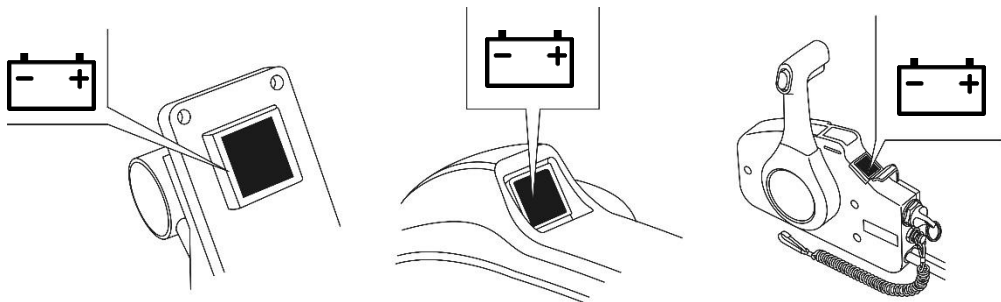
PGM-FI-varningssystemet aktiveras.

PGM-FI-indikatorn tänds.

PGM-FI-systemets varningssummer hörs med jämna mellanrum.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Fel på PGM-FI-varningssystemet. Kontakta återförsäljaren.



SYMPTOM

ACG-varningssystemet aktiveras.

ACG-indikatorn tänds.

ACG-systemets varningssummer ljuder med jämna mellanrum.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Batterispänningen för hög eller för låg. Kontrollera batteriet.

- Instruktioner finns på <https://www.hondappsv.com/>

Fel på ACG. Kontakta återförsäljaren.

En översvämmad motor måste ses över direkt när den har tagits upp ur vattnet för att minimera korrosion. Om det finns en Honda-återförsäljare i närheten ska du genast lämna in motorn där. Om det inte är möjligt ska du göra följande:

STEG 1 – Tvätta utombordsmotorn



1. Ta bort motorkåpan.



2. Spola utombordsmotorn med färskvatten för att få bort saltvatten, sand och lera m.m.

STEG 2 – Byt motorolja



3. Ta bort oljepåfyllningslocket.



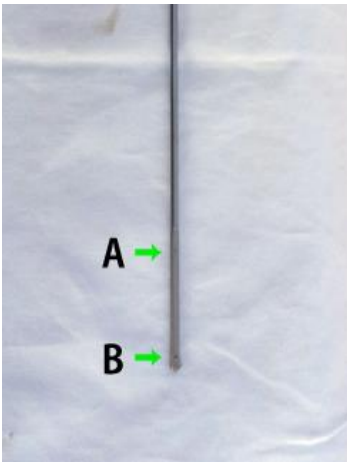
4. Placera ett lämpligt kärl under oljedräneringsbulten, ta bort dräneringsbulten för motorolja och brickan. Töm ut motorolja tills det bara droppar ut gammal olja.



5. Montera dräneringsbulten och en ny tätningbricka och dra åt bulten ordentligt när oljan dränerats ut.

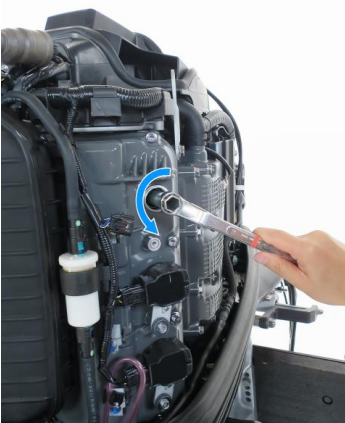


6. Fyll på till den övre nivåmarkeringen på oljemätsticken med rekommenderad olja. Överfyll inte. För mycket olja kan påverka motorn negativt.

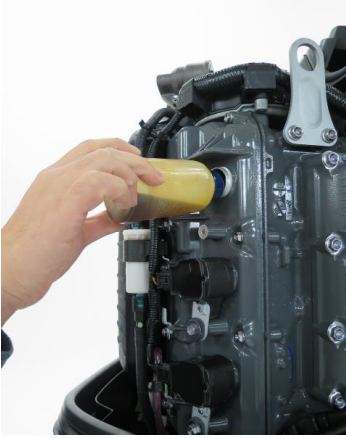


7. Kontrollera oljenivån genom att föra in mätsticken så långt det går och sedan avläsa nivån. Oljenivån ska ligga mellan den övre (A) och undre (B) nivåmarkeringen. Stäng oljepåfyllningslocket om oljenivån är korrekt.

STEG 3 – Smörj motorns cylinder



8. Ta bort alla ledningsanslutningar till tändspolarna, tändspolarna och tändstiften.



9. Häll en tesked motorolja i varje tändstiftshål för att smörja insidan av cylindrarna.



10. Montera tändstiften försiktigt för hand för att undvika att gängorna skär sig. Dra åt 1/8–1/4 varv efter det att tändstiftet fått säte. Montera tändspolarna och anslut ledningsanslutningarna till tändspolarna.

STEG 4 – Försök att starta motorn



11. Montera motorkåpan.

OBS!

Om utombordsmotorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

12. Försök att starta motorn.

- Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektrodena. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
- Om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten ska motoroljan bytas igen när motorn har körts en halvtimme.
- Om motorn startar och det inte finns några mekaniska skador, låter du den gå en halvtimme eller mer (se till att vattennivån ligger minst 100 mm över antikavitationsplattan).

Ta utombordsmotorn till återförsäljaren så snart som möjligt.

Om det inte går att växla kan du växla manuellt med följande procedurer och styra tillbaka till land med tillgängligt motorvarvtal.

1. Ställ växelspaken eller fjärrkontrollspaken i neutralläget.



2. Stoppa motorn.



3. Ta bort motorkåpan.



4. För in stjärnskruvmejseln med handtaget som finns i verktygssatsen i hålet på växelmanöverdonet.

5. Växla till neutralläge genom att flytta axeln.

6. Starta motorn.

7. Lägg växeln i F (framåt) eller R (back) genom att flytta axeln.

